

EDP 22

Chariot élévateur à timon

Stöcklin LI-ION

STÖCKLIN – VOS AVANTAGES

Des dimensions très réduites et une grande facilité d'utilisation

- Transbordement plus rapide des marchandises
- Maniabilité optimale
- Grande flexibilité

Electronique de pointe

- Moteur de traction AC triphasé avec la technique CAN-BUS
- Commande plus sûre également dans les déclivités
- Manipulation en douceur des marchandises et de l'engin
- Caractéristiques de conduite toujours optimales
- Faible consommation de courant
- Bouton d'arrêt d'urgence

Qualité suisse robuste

- Fabrication de qualité et longue durée de vie
- Maintenance aisée
- Rapport prix-performance optimal
- Politique raisonnable du prix des pièces de rechange
- Génère un coût opérationnel total parmi les plus bas du marché

ENTRAÎNEMENT

Moteur AC à courant triphasé sans entretien avec un couple élevé à très faible vitesse et silence de fonctionnement important. Alimentation partielle lors du freinage électronique. L'entraînement central et le galet support latéral garantissent une stabilité optimale de conduite en entrepôt. Toutes les roues (également les galets de charge) sont en Vulkollan.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Commande par microprocesseur librement programmable. Commande combinée de levage et de conduite. L'entraînement AC et le moteur de levage DC à rotation réglée consomment peu d'énergie. La levée initiale en série Lift-Stop ménage le puissant groupe hydraulique et les soupapes. Technique CAN-BUS avec la meilleure protection possible. Le système LOS (Limited Operating Strategy) permet un fonctionnement limité en cas de dysfonctionnements qui entraînent l'arrêt. Le comportement de conduite ainsi que d'autres paramètres peuvent facilement être réglés avec la console à programmation manuelle en fonction des différents besoins des clients.

DIMENSIONS

Structure très compacte grâce à une construction 3D-CAD. Dimensions minimales permettant toutefois une maintenance aisée. La protection du châssis encastrée est amovible et facilite ainsi les travaux de maintenance et de réglage.



ERGONOMIE ET SÉCURITÉ

Le timon monté latéralement garantit une visibilité optimale lors de la prise et du stockage des charges. L'extrémité ergonomique du timon permet une utilisation très sensible même avec des gants de travail. Les grandes touches à bascule permettent d'élever et d'abaisser de manière précise, dosée et proportionnée. Utilisation possible dans des espaces restreints et également lorsque le timon est en position verticale grâce à l'interrupteur de pontage supplémentaire.

STRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

Développé à partir d'un nouveau module complexe, avec utilisation multiple des composants. Très robuste malgré une structure compacte. Les axes et les boulons des roues de charge et du dispositif de levage sont en acier inoxydable. Touche d'arrêt d'urgence, compteur d'heure de fonctionnement combi, contrôleur de batterie avec affichage de code d'erreur. Chargeur intégré 30A/230V. Batterie 24V – 250 Ah.

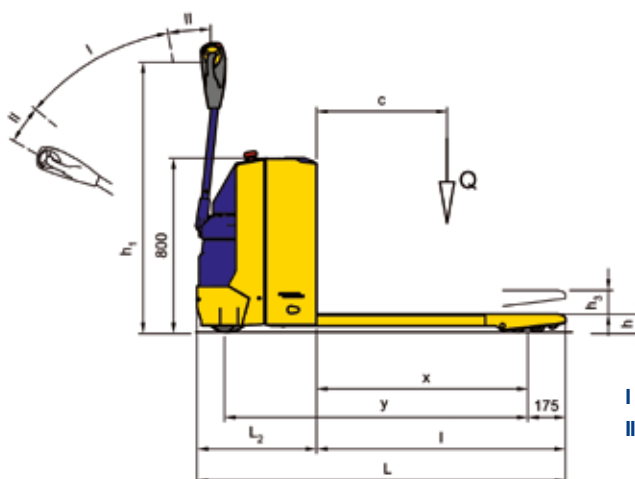
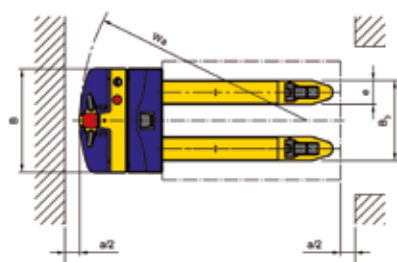
OPTIONS

- Capacité de charge 2500 kg jusqu'à une longueur maximale de 1250 mm
- Système de remplacement de batterie latéral
- Grille de protection
- Amortissement des galets support latéraux
- Porte-fourches spéciaux selon besoin du client
- Exécution pour zones frigorifique
- Paquets énergétiques lithium-ion „li-ion”

Stöcklin

EDP 22

Caractéristiques techniques



1.2 Type

EDP 22

EDP 22

Données de puissance		
1.5	Capacité de charge/charge	Q[kg] 2200
1.6	Distance centre de gravité charge	c[mm] 600
5.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge	[km/h] 5,5/5,5
5.2	Vitesse de levage avec/sans charge	[m/s] 0,04/0,05
5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	[m/s] 0,05/0,04
5.8	Tenue en côte max avec/sans charge	[%] 8,0/17,0

1.8	Distance charge	x [mm]	975
1.9	Empattement	y [mm]	1385
4.4	Hauteur de levage	h ₃ [mm]	120
4.9	Hauteur min./max. timon en service	h ₁ [mm]	760/1290
4.15	Hauteur des fourches abaissées	h [mm]	85
4.19	Longueur totale	L [mm]	1700
4.20	Longueur de l'avant-corps	L ₂ [mm]	550
4.21	Largeur totale	B [mm]	700
4.22	Dimension des fourches	s/e/l [mm]	55/160/1150
4.25	Ecartement extérieur des fourches	B ₃ [mm]	540
4.32	Distance/sol position abaissé	m ₂ [mm]	30
4.34	Largeur de l'opération (800x1200 en long.) VD13597	Branche [mm]	1955
	Distance de sécurité	a/2 [mm]	100
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	1530

Poids			
2.1	Poids propre incl. batterie	[kg]	555
2.2	Charge par essieu avec charge avant/arrière	[kg]	1016/1739
2.3	Charge par essieu sans charge avant/arrière	[kg]	420/13

Roues			
3.1	Bandage de toutes les roues		Vulkollan
3.2	Roues de traction		1x230/70
	Type d'entraînement/timon		central/central
3.3	Roues porteuses		2x83/90
3.4	Roues d'appui		2x100/40

Entraînement et commande			
6.1	Moteur de traction AC	[kW]	1,2
6.2	Moteur de levage DC	[kW]	1,2
8.1	Commande de conduite	Levée combi [A]	200
5.10	Frein de roulement		Moteur et contre-courant
	Frein de blocage électromécanique	[Nm]	11

Batterie			
6.3	Type de batterie		DIN
6.4	Tension batterie, capacité	[V/Ah]	24/250 (345**)
	Type de batterie	ou plomb	2PzS250 (3PzS345**)
		Lithium-ion	105/195 (210/300**)
	Consommation d'énergie selon cycle VDI	[kW/h]	0,7

*Longitudes L, L₂ + 70 mm

Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin ou son partenaire dans votre région est à votre disposition pour vous conseiller.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Home of Intralogistics

CH-4242 Laufen

tel +41 61 705 81 11

info@stoeklin.com

www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001