



ESP 30



STÖCKLIN – VOS AVANTAGES

Une performance optimale pour des dimensions minimales. Niveau élevé de confort.

- Levée initiale exceptionnelle de 3 000 kg de série
- Adapté aux allées très étroites
- Idéal pour entrepôts en blocs
- Capacité dynamique de transbordement
- Maniabilité optimale

Technologie de pointe

- Entraînement/direction par puissante motorisation AC
- Réserve de performance grâce au puissant moteur de levage
- Flux de données rapide grâce à la technologie BUS CAN
- Commande sécurisée, même dans les pentes
- Caractéristiques de conduite et de levage toujours optimales

Qualité suisse robuste

- Meilleure qualité et durée de vie élevée
- Maintenance grandement facilitée
- Rapport qualité/prix optimal
- Politique de prix raisonnable des pièces de rechange
- Rentabilité maximale en termes de TCO (coûts d'exploitation)

ENTRAÎNEMENT

Moteur AC à courant triphasé sans entretien avec un couple élevé à très faible vitesse et silence de fonctionnement important. Alimentation partielle lors du freinage électronique. L'entraînement central, avec deux roues d'appui avec ressorts garantissent une bonne stabilité et une traction optimale lors du transbordement des marchandises. Toutes les roues (également les galets de charge) sont en Vulkollan.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Commande par microprocesseur librement programmable. Le moteur de traction et le moteur de direction sont conçus de manière à économiser l'énergie. La direction électrique ne vient d'aucun potentiomètre. Technique CAN-BUS avec la meilleure protection possible. Système LOS (Limited Operating Strategy) – Programme de conduite d'urgence après arrêt en cas de dysfonctionnement. Le comportement de conduite ainsi que d'autres paramètres peuvent facilement être réglés avec la console à programmation manuelle en fonction des différents besoins des clients.

ERGONOMIE ET SÉCURITÉ

Une utilisation facile et plus sûre grâce à la poignée fixe et développée en interne. Réduction de la vitesse en deux étapes, en fonction de l'angle de direction. Sensibilité du volant en fonction de la vitesse. Plancher conducteur amorti. Zone d'appui bien rembourrée.

DIMENSIONS

Structure très compacte grâce à une construction 3D-CAD. Dimensions minimales permettant toutefois une maintenance des plus conviviales. Les coupes du châssis facilitent les travaux de maintenance sur les roues.

STRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

Développé à partir d'un nouveau module complexe avec utilisation multiple de nombreux composants. Robuste malgré une structure compacte. Les arbres et les boulons des roues de charge sont en acier inoxydable. Différents châssis de levage sont disponibles en stock. Touche d'arrêt d'urgence, compteur d'heure de fonctionnement combiné, contrôleur de batterie avec affichage de code d'erreur. Batterie au plomb 24 V – 465/620 Ah ou Lithium-ion 25,6 V – 240-450 Ah, pour plus de fiabilité, avec affichage à l'écran.

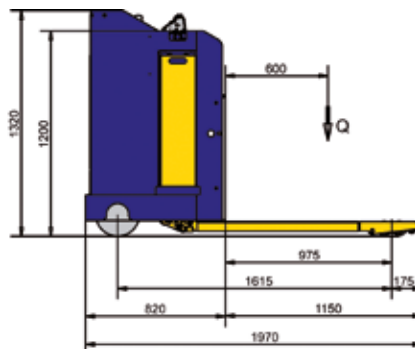
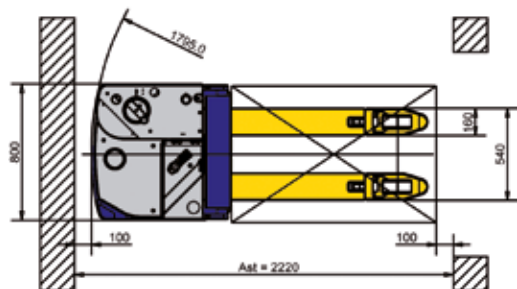
Options:

- Grille de protection de charge
- Pièces de charges spécifiques au client
- Roue de support double
- Diverses roues motrices particulières

Stocklin

ESP 30

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



1.2 Type ESP 30

Données de puissance

1.5	Capacité de charge/Charge	Q[kg]	3000
1.6	Distance centre de gravité charge	c[mm]	600
5.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge	[km/h]	12,0/13,0
5.2	Vitesse de levage avec/sans charge	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Tenue en côte avec (3000 kg / 2000 kg) /sans charge	[%]	4,0/8,0/17,0

Dimensions

1.8	Distance charge	x [mm]	975
1.9	Empattement	y [mm]	1615
4.4	Levage initial	h3 [mm]	110
4.15	Hauteur des fourches abaissées	h [mm]	90
4.19	Longueur totale	L [mm]	1970
4.20	Longueur avant-corps	L2 [mm]	820
4.21	Largeur totale	B [mm]	800
4.22	Masse fourche	s/e/l [mm]	55/160/1150
4.25	Ecartement ext. fourche	B3 [mm]	540
4.32	Distance/sol position abaissée	m2 [mm]	30
4.34	Largeur couloir de service (800x1200 en longueur) VDI3597	Branche [mm]	2220
	Distance de sécurité	a/2 [mm]	100
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	1795

ESP 30

Poids (Batterie 465 Ah, 2000 kg)

2.1	Poids propre incl. batterie	[kg]	1040
2.2	Charge par essieu avec charge avant/arrière	[kg]	1280/1760
2.3	Charge par essieu sans charge avant/arrière	[kg]	840/200

Roues

3.1	Bandage de toutes les roues		Vulkollan
3.2	Moteur		1x254/100
3.3	Roues Porteuses		4x83/70
3.4	Roues d'appui		1x150/80

Entraînement et commande

6.1	Moteur de traction AC	[kW]	2,5
6.2	Moteur de levage DC	[kW]	3,0
8.1	Commande conduite de levée combi	[A]	350
5.10	Frein de roulement		Moteur et contre courant
	Frein de blocage électromécanique	[NM]	50

Batterie

6.3	Type de batterie		PPV-DIN
6.4	Tension batterie, capacité	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Type de batterie	au plomb	[Ah] 3PzS465 (4PzS620*)
		Lithium-ion	[Ah] 240-450
6.6	Consommation énergétique cycle VDI	[kWh/h]	1,25

* Longueur L et L2 + 85 mm

Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin ou son partenaire dans votre région est à votre disposition pour vous conseiller.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Home of Intralogistics

CH-4242 Laufen

tel +41 61 705 81 11

info@stoeklin.com

www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001